

1. Minimale eisen aan de Nautisch verkeersregelaar

Personen, niet zijnde het eigen personeel van Port of Amsterdam, die door de Havenmeester aangewezen worden om verkeersbegeleiding vanaf een vaartuig binnen het CNB-gebied te geven, dienen tenminste aan de volgende eisen te voldoen:

- In het bezit zijn van de bevoegdheid Nautisch Verkeersregelaar, verkregen na het doorlopen van de Leerlijn Nautisch Verkeersregelaar van het NNVO, als beschreven in het Besluit opleidingen en bevoegdheden nautisch beroepsbeoefenaren;
- Beschikken over actuele kennis van het CNB-gebied en lokale regelgeving;
- In het bezit zijn van een VOG incl. de locatie 'Havengebied' niet ouder dan 6 maanden.

De Nautisch verkeersregelaar valt tijdens de werkzaamheden onder de verantwoordelijkheid van de Verkeer coördinator. Voor de leesbaarheid wordt in dit document de afkorting 'VC' gehanteerd voor de Verkeer coördinator van de Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam.

In die gevallen waar de werkzaamheden binnen het dekkinggebied van het VTS vallen is tijdens het werk een continue afstemming met de dienstdoende VTS-operator van de betreffende sector noodzakelijk.

Bijzonderheden of afwijkingen worden direct aan de VC gemeld.

2. Minimale eisen Schipper

- De schipper blijft te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige vaart van zijn/haar schip;
- De schipper is plaatselijk goed bekend met de situatie in het CNB-gebied, en ook de plaatselijk geldende regelgeving en procedures;
- De schipper is in het bezit van het Groot vaarbewijs of het EU-kwalificatiecertificaat schipper en ook een radarpatent als bedoeld in artikel 4.6 van het BPR;
- Voldoende beheersing van de Nederlandse, Duitse en Engelse taal hebben;
- Schipper is in het bezit zijn van een VOG incl. de locatie 'Havengebied' niet ouder dan 6 maanden.

De bemanning van het vaartuig voldoet aan de wettelijke eisen voor het type vaartuig maar bestaat naast de Nautisch verkeersregelaar ten minste uit een schipper.

3. Minimale eisen vaartuig

- Kan een geel helder of gewoon rondom schijnend flikkerlicht of licht dat snel flakkert tonen;
- Het vaartuig is herkenbaar en geschikt als een vaartuig vanaf waar de verkeersbegeleiding gegeven wordt. Deze geschiktheid blijkt onder andere uit een herkenbaar en opvallend uiterlijk waaronder “striping”. Daarnaast is het vaartuig goed manoeuvreerbaar en zijn haar afmetingen in verhouding tot de aard van het werk en de vaarweg;
- Er zijn geen tekens of reclame-uitingen aangebracht die verwarrend dan wel storend of aanstootgevend zijn;
- Schepen >20m: dienen te voldoen aan bijlage 3.9 uit de Binnenvaartregeling “Technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h”;
- Schepen <20m: Het vaartuig dient te beschikken over een geldig beroepsmatig CVO, niet zijnde een CVO-pleziervaartuig;
- Het vaartuig is voorzien van ten minste drie VHF- marifooninstallaties waarvan er altijd twee beschikbaar zijn voor de Nautisch verkeersregelaar en een marifoon voor de schipper;
- Het vaartuig beschikt over een directe communicatie tussen het vaartuig en voorman bij werkzaamheden in het nautisch profiel/de verantwoordelijke voor het evenement;
- Het vaartuig beschikt minimaal over een binnenvaart rivierradar volgens wettelijke voorschriften en welke is voorzien van twee beeldkasten of - schermen, of twee onafhankelijke radars waarvan er 1 beschikbaar is voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een draaibare en vanuit de stuurhut te bedienen schijnwerper met voldoende lichtbundel;
- Het vaartuig beschikt over een AIS-transponder volgens wettelijke voorschriften;
- Het vaartuig beschikt over een elektronisch kaartplotsysteem gekoppeld aan de AIS-transponder;
- Het vaartuig beschikt over een mobiele telefoon;
- Het vaartuig dient er uiterlijk goed verzorgd en schoon uit te zien.

Het vaartuig is gehouden aan de taak verkeersbegeleiding. Gedurende de uitvoering van deze taak mag zij niet voor andere zaken opgehouden of ingezet worden.

4. Verzekering

Het vaartuig en de bemanning zijn voldoende verzekerd voor gebruikelijke wettelijke aansprakelijkheid.